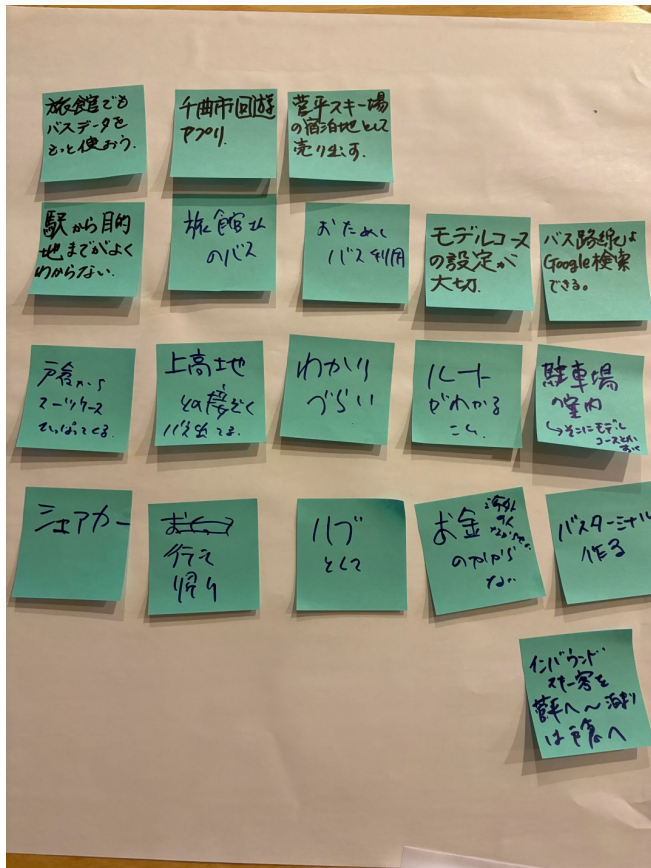


メイン議題：続・湯けむりNEOネオン号&  
千曲市をHUBとした広域回遊の取組

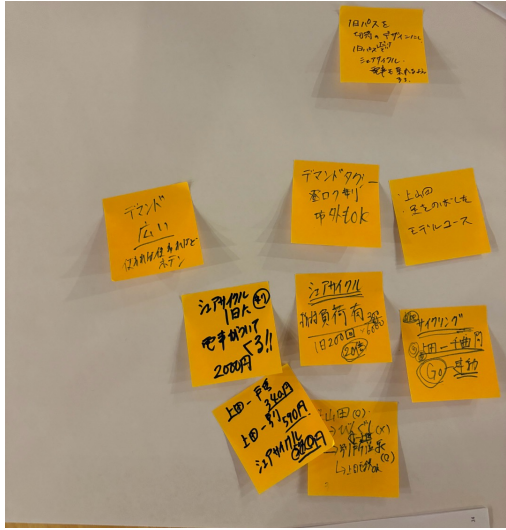
流れ：  
千曲市の新しい鉄道利用の活動紹介（ふるしきや 田村/山崎）  
ワーケーショントレイン、デジタルフリーパス、湯けむり  
NEOネオン号等の取組説明（ふるしきや 田村/山崎）  
<フリーディスカッション1>  
テーブル変更  
<フリーディスカッション2>

参加者：田村/山崎（マスター、ふるしきや）  
小沼/多田/柳澤（マスターヘルプ、信州千曲観光局）  
島津（マスターヘルプ、しなの鉄道）  
柳（専門家ママ、クリエイターズ・ラボ）  
清水（参加者、昭和の寅や）  
鍛冶（参加者、姨捨ゲストハウスなからや）  
金田（参加者、まいぷれ千曲市・坂城町）  
緑川/峯村/豊田（参加者、千曲市）  
松崎（参加者、上山田温泉住民）  
松浦/酒井（参加者、筑波大学大学院）



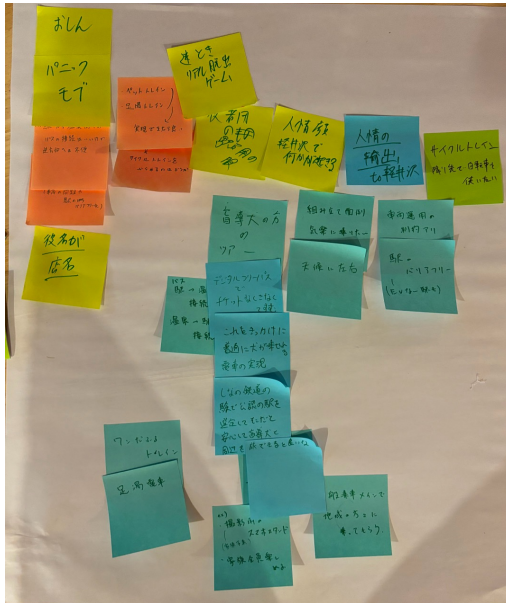
### ディスカッショントピック：HUB広域回遊取組

- ・千曲市がHUBでその他のスキー場などの観光地にどう繋がっているのかがとにかく**わかりにくい**し、住んでいる自分たちも**知らない**
  - ・モデルコースの設定や駐車場などのモビリティハブとなるとところに掲示することで少しでも目につくことが必要。
  - ・菅平高原（スキー、ラグビー、インバウンド）の宿泊地としての具体的なアピール
    - ・姨捨から上高地へ直行のバスがあり、その接点もアピールできる
    - ・旅館のバスを使って戸倉駅との接続を強化
    - ・戸倉駅でスーツケース預けられるサービスありがたいのでは
    - ・バスを有効活用できる可能性
- （Google検索でもバス路線で、お試しバスで利用促進、バスターミナルで乗り換え楽に）



### ディスカッショントピック：デジタル連携（フリーパス、シェアサイクル等）

- ・千曲市で展開されているシェアサイクルは現状の20倍の利用でやっと採算が取れる（1日200-250回程度平均利用まで伸ばせるか）
- ・千曲市のデマンドタクシーは登録制で、千曲市外の人でも登録すれば使える（書類登録だが電話登録可、電話にて呼び出し）
- ・デマンドはタクシー会社を分けた地区別利用で、同地区内のみ可で大人300円/回
- ・モデルコースと連携したフリーパスは有効。
- ・戸倉上山田温泉と別所温泉の温泉入り比べコースは良い。（びんぐしの湯も加えても）
- ・シェアサイクル1日券(1650円)にしなの鉄道(340円区間)、上田電鉄(590円区間)がついて2000円前後で販売できれば理想的。（シェアサイクル部分は金額を抑える交渉は可）
- ・1日パスを切符のデザインにして物理切符としてプレミアム販売するのも面白い（デジタルと併用）



### ディスカッショントピック：続・湯けむりNEOネオン号

- ・乗りたいという思いをもたらず面白さを出すことが必要
    - ＊例：「人情劇-軽井沢で何かが起きる-」「おしん風の見送り発車」（パニックモブ的、役名が千曲市の飲食店や名所の名前になっている）
  - ・謎解きリアル脱出ゲーム
  - ・足湯電車
- ＜一般乗車メインの案＞
- ・ペットトレイン、盲導犬の方のツアー（普通に犬が乗れる電車の実現）
  - ・サイクルトレイン（おり先で自転車使いやすい）

（今後について）

→スナックチクマを9/20(金)14:00-17:00で追加開催予定。

→モビリティスナックトレーニング方向性

- ・湯けむりNEOネオン号での一般乗車でのサイクルトレインやペットトレインのトライアルを主軸に考える。
- ・モデルコースと連携したフリーパスで戸倉上山田温泉と別所温泉をつなぐシェアサイクルと電車を組み合わせたフリーパスを作ることを主軸に考える